

水戸市通学路交通安全対策検討一覧表

市立小・中学校の通学路における交通安全対策について、各学校から要望のあった139箇所のうち、令和8年3月31日時点で、対策が完了している箇所は52箇所、対策が進行中の箇所は62箇所、対策内容を検討中の箇所は15箇所、現時点において整備等が困難な箇所は10箇所である。

対策内容を検討中である15箇所については、引き続き、各関係機関と、対策の協議・検討を行っていく。

現時点において整備等が困難である10箇所については、PTAや地域ボランティア等と連携を図りながら、登下校時の立哨や下校指導など、登下校時の安全確保に努め、交通安全教室等を通じて、児童生徒への交通安全指導の徹底を図る。

(令和8年3月31日現在) 139箇所

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
1	三の丸小	1-2	上市266号線	三の丸1丁目4付近 (京成ホテル反対側の歩道)	市	歩道が狭く、車から歩行者をガードする石がない。	ガードする石の設置	R7～
2	三の丸小	1-9	上市266号線 上市267号線	三の丸1丁目3-3付近 (三の丸パーキング脇)	市	三の丸パーキングに曲がる路地とのT字路。 児童は駅から学校に向かって坂を上がってくる。駐車場へ曲がる車や駐車場から出てくる車が多く、また、路地と交差しているところには横断歩道がない。	横断歩道の設置 停止線の再溶着 路面表示(学童注意)の設置	R7【完了】
3	五軒小	2-5	上市3号線	大成女子高前丁字路	市	登校時間帯に高校生の自転車が多い。 登下校時、泉町方面からの右折車両が多い。	信号機の定数変更 (検討中) 道路改良	R4【完了】 (信号機の定数変更)
4	五軒小	2-7	幹線市道4号線 上市3号線	五軒町2-4-14付近 (「泉町3丁目」信号北の交差点)	市	交差点が食い違いになっており、視認性が悪い。	(検討中) 道路改良	
5	五軒小	2-8	上市187号線	五軒町2-4-37～五軒町2-4-48付近 (大成女子高前東先)	市	歩道内に電柱がある箇所があるため、歩道が狭く感じる。また、歩道上の段差や側溝蓋のがたつき・隙間への躓きがある。	(検討中) 路面整備	
6	五軒小	2-12	主要地方道水上水戸停車場千波公園線 上市218号線	好文亭表門通り入口	県・市	見通しが悪い。横断歩道・停止線が消えかかっている。	停止線及び横断歩道の再溶着	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
7	五軒小	2-13	上市334号線 上市238号線	ライオンズマンション横	市	朝の通勤時間帯は、上市239号線から上市234号線への抜け道となっており、交通量が多い。止まれの標識があるが停止線が消えかかっている。	停止線、止まれの再溶着	R7【完了】
8	城東小	4-追1	城東37号線	城東2丁目地内 2丁目3番～5番間の道路から城東小南西門間	市	路線バスも通る交通量の多い路線である。城東2丁目3番地方面からの児童は、城東郵便局角の信号を経由して、反対側に渡り学校に向かっている。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 横断歩道・停止線等の再溶着	R7【完了】
9	浜田小	5-3	幹線市道8号線 浜田7号線 上大野7号線	浜田98先～谷田町911-1先(ヨーク・ニマル水戸浜田店～小野寺グループスクラップ工場)	市	片側が水路(備前堀)となっていて、道幅が狭い。通学児童が通行する際に車と接近し、危険である。	グリーンベルトの設置	R1～
10	浜田小	5-8	浜田84号線 浜田171号線	浜田84号線からハミングロード (浜田171号線)へ出る交差点。左側にスタミナラーメン松喜吉。	市	浜田171号線の歩道を東に向かって登校するが、交差点にさしかかった時に右から来る車両が見つらく、何度か危険を感じるがあった。信号はなく、幹線道路への抜け道となっており、見通しが悪いため歩行者を視認できず、停止線より前に出てくる車両があり危険である。	カーブミラーの設置 路面標示(最高速度「30」)の再溶着 停止線の再溶着	R7【完了】
11	浜田小	5-9	浜田91号線	浜田91号線を学校に向かって北上する道路 中石崎水戸線からミニストップの裏側を通る道路	市	宅地造成で住宅が増え、浜田91号を利用する児童が増えたが、道幅が狭い上、歩道や白線がなく、危険である。抜け道となっているため通過する車両も多い。	路面表示(学童注意)の設置 停止線の再溶着	R7【完了】
12	浜田小	5-10	浜田101号線	浜田町4929-4地先	市	国道6号への抜け道となっており、スピードを出す乗用車が多く危険である。	グリーンベルトの設置 路面標示(学童注意)の設置	R7【完了】
13	浜田小	5-11	主要地方道長岡水戸線 幹線市道12号線 浜田123号線 駅南112号線	元台町交差点	県・市	変則的な交差点で、起伏があるため、見通しが悪い。児童が横断中でも強引に右折する車が多い。	横断歩道の再溶着	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
14	浜田小	5-12	主要地方道長岡水戸線	元台町交差点から北東方面	県	歩道が狭く、ポール等がない。	ラバーポールの設置 外側線の再溶着	R7【完了】
15	常磐小	6-1	幹線市道23号線 (国道50号線の西側)	松が丘1丁目2先～松が丘2丁目1-11 先(「松が丘」交差点から南西方面)	市	旧茨城鉄道軌道跡をほぼそのまま道路に転用したため道幅が狭い。赤塚方面への短縮路となっており、交通量が多い。	バイパス道路の整備 グリーンベルトの設置	H28～ R7【完了】
16	常磐小	6-2	幹線市道23号線 (国道50号の東側)	松が丘1丁目2先～西原1丁目4-1先 (「松が丘」交差点から北東方面)	市	北側路面に面した路地に自宅がある児童が歩道のない箇所を歩行する。また、横断も危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) (検討中) バイパス道路の整備	
17	常磐小	6-7	幹線市道22・23号線交差	常磐小学校北側の交差点	市	歩行者の溜り場が狭いため、信号待ちの児童が車道へはみ出すなど危険な状況である。	交差点改良	R6～
18	緑岡小	7-6	幹線市道18号線 見川8号線 寿177号線	アイセイ薬局緑岡店(千波町2269-2)前の交差点	市	歩道が狭い上に、歩行者用の青信号の時間が短いため、登下校時に児童が歩道に入りきれず危険である。	信号機の秒数変更 (検討中) 路面表示(矢羽根)の設置	R6【完了】 (信号機の秒数変更)
19	緑岡小	7-9	寿4号線 幹線市道17号線	プラザホテル西側のY字路	市	歩道が連続しておらず、電柱を避けるために車道側に膨らんで歩く必要がある。	ラバーポールの設置	R7【完了】
20	寿小	8-1	寿100号線	平須町170先～平須町158-274先	市	道路の幅員が狭い上、歩道部分がないため、歩行者と自動車が近接する。	バイパス道路の整備	R1～
21	寿小	8-5	寿100号線	平須町158-232付近	市	止まれの路面標示が消えかかっているため、車からの確認が遅れ、危険である。	止まれの再溶着	R7【完了】
22	寿小	8-7	寿8号線 寿94号線	水戸市平須町1814-26付近	市	利用する児童数が多いため、信号待ちをしていた児童の集団が、青信号の時間内に横断歩道を渡りきることができない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
23	寿小	8-8	主要地方道水戸神栖線 幹線市道16号線	水戸市平須町1820-36付近 平須十字交差点	県・市	右左折する車両が多く、信号待ちをする児童が巻き込まれる危険がある。交差点の西側の角には車道と歩道を仕切るボラードが設置されているが、東側には設置されていない。	ラバーポールの設置	R7【完了】
24	寿小	8-9	寿8号線 寿168号線	水戸市平須町1771-2付近 寿小学校前バス停付近T字路	市	横断歩道はあるが、緩やかなカーブで道幅も狭く、見通しが悪いT字路である。交通量が登下校時に多く、スピードも速い。	横断歩道のカラー化	R8～
25	上大野小	9-8	上大野24号線	上大野小学校から1 k m付近	市	歩道がない道路で、児童が歩行する横を車がスピードをゆるめずに通過する。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
26	柳河小	10-3	主要地方道水戸勝田那珂湊線	マルタ水戸営業所から柳河小学校 方面に3 0 0 mの間	県	車道とはガードレールで区別されているが、歩道上に背の高い草が多く、また、足元も悪いため、歩行可能な歩道の幅が狭い。自転車も往来するので、すれ違う際に衝突する可能性がある。	歩道敷の補修 歩道敷の除草	R7【完了】
27	柳河小	10-4	主要地方道水戸勝田那珂湊線	内川橋西側の南側歩道	県	歩道の幅がやや狭く、自転車の往来も多い。そのため、自転車とすれ違う際に、歩道西側の崖で転倒又は転落の可能性があり、危険である。	歩道敷の土砂撤去 歩道敷の除草	R7【完了】
28	渡里小	11-3	渡里166号線	渡里小学校側	市	児童の登下校の時間帯は出勤時間とも重なり交通量が多い。歩道はあるが、ガードレールや柵がない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
29	渡里小	11-4	常磐231号線 常磐2号線	茨城大学北東 水戸市渡里町2381-2付近	市	路側帯に土砂が堆積しているため、通学時に児童が車道にはみ出してしまう。横断歩道が消えかかっている。道路の途中から外側線が引かれていない。	横断歩道の再溶着 土砂の撤去 外側線の延長	R7～
30	渡里小	11-5	渡里31号線	渡里町3289-2番地～堀町424-1付近	市	歩道が無く歩車道の区別がない道路。	グリーンベルトの設置	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
31	吉田小	12-7	吉田1号線	県道長岡水戸線交点～県道下入野水戸線交点	市	スクールゾーン表示はあるが、県道長岡水戸線の抜け道として通過する車が多い。外側線の外側も、側溝の蓋に凸凹があったり電柱があったりするため、歩く際は外側線から出なければならない。さらに、クランクがあり見通しが非常に悪い上、センターラインがない。	(検討中) 歩行空間の整備 (検討中) グリーンベルトの設置	
32	吉田小	12-9	県道長岡水戸線 吉田77号線	県道長岡水戸線と市道吉田77号線の交差点	県・市	交通量が非常に多い変則交差点であり、歩道が狭く歩道溜りもないため、危険である。	(検討中) 歩行者溜りの設置	
33	酒門小	13-5	酒門11号線	水戸酒門郵便局から国道6号まで	市	国道6号への抜け道になっており、歩道が無く危険である。	路面表示(学童注意・スピード落とせ)の設置 区画線の再溶着 停止線の再溶着 道路標識(速度規制「30」)の更新	R7【完了】
34	酒門小	13-6	幹線市道8号線 県道下入野水戸線外5号線	ヤマト運輸水戸酒門営業所周辺	市・県	歩道がなく、日常的に児童と車両が錯綜し、危険な状況である。	道路改良	R6～
35	石川小	14-1	幹線市道26号 渡里150号線	赤塚2-2029-131先 (東溜緑地公園東側)	市	交通量が多く、横断歩道でも止まる車が少ない。	道路の拡幅 歩道の整備	H28～
36	飯富小	15-追1	飯富6号線	飯富町665番地付近の坂道 (下飯富バス停前十字路～飯富小学校)	市	下り坂になっており、速度の速い車が多く通る。また、カーブになっているため、見通しは悪い。	防護柵の設置 樹木の剪定	R5～ R7【完了】 (樹木の剪
37	飯富小	15-6	飯富4号線	飯富町4420-1 (飯富小学校北門前横断歩道)	市	横断歩道、停止線が薄い。横断しようとする歩行者がいても車が停止しない。	横断歩道・停止線の再溶着	R7【完了】
38	河和田小	16-5	幹線市道18号線	日本通運水戸警送支店前	市	道中のフェンスが壊れている。 歩道が狭く、車と児童の距離が近い。	転落防止柵の補修	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
39	河和田小	16-6	河和田85号線	河和田町552付近から水戸バイパス 付近	市	歩道が分かれておらず、児童の横を車がス ピードを出して通り過ぎていくため、危険で ある。	路面表示（スクールゾーン）の設置	R7【完了】
40	河和田小	16-7	主要地方道水戸岩間線	JA直売所つっこ河和田（上中妻 地区農産物直売所）付近～天徳寺 方面	県	前後からの自転車の往来が多く、児童の近く を通るため危険。歩道橋が老朽化し、雨、雪 の際に滑りやすくて危険である。	自転車用のグリーンベルトの設置 歩道橋の滑り止めゴム補修及び通路部 土砂撤去 区画線の再溶着	R7【完了】
41	河和田小	16-8	河和田176号線 河和田99号線 河和田101号線	河和田町4625付近、佐川文庫から 弁天池へ向かう途中の五差路	市	道路を横断する必要があるが、信号のない五 差路である。交通量も多くスピードを出す車 が多い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
42	河和田小	16-9	主要地方道水戸岩間線	国道50号線の下を県道30号が通過 する地点の横断歩道、吉田石油中 古車情報館近く	県	道路が太く、横断歩道の距離が長いので、渡 り切れないことが多い。	歩行者青信号の点滅時間の延長	R7【完了】
43	河和田小	16-10	見川41号線	川上医院横から河和田町123-1の ぞみ付近まで	市	道幅が狭く歩道がない。抜け道としてスピー ドを出す車や高校生の自転車がが多く、児童と 接触しそうになる。	路面標示（学童注意）の設置	R8～
44	河和田小	16-11	赤塚147号線	赤塚147号線、主要地方道玉里水戸 線との合流地点から赤塚387号線の 合流地点まで	市	大きな道路の抜け道になっており、スピード を出す車が多い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
45	河和田小	16-12	幹線市道18号線	ひかり歯科から桜川西団地付近ま で	市	交通量が多い。歩道が狭いため、歩行者と車 との距離が近い。	ダイヤモンドの再溶着	R7～
46	上中妻小	17-4	河和田55号線 河和田68号線	河和田町4382-139～飯島町1308- 1(バス停「報徳」)付近～老人ホーム祐功 の館)	市	歩道が未整備であるため、車と通学児童が交 錯しており危険である。	歩道の整備	H29～
47	上中妻小	17-10	上中妻6号線 認定外道路	大塚町635-3付近	市	朝夕、抜け道として利用する車が多く、危険 である。	路面表示（スクールゾーン）の設置 電柱幕の設置 指導停止線の設置	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
48	上中妻小	17-13	上中妻172号線	国道50号につながる,水戸鑑定団の横の脇道（大塚町1590~大塚池付近まで）	市	急に道が狭くなっており，車が一台やっと通れる程度の道。右に寄って一列で歩いていても，車両が来た場合には避けるところがない。	電柱幕の交換 路面表示(学童注意)の設置	R7【完了】
49	上中妻小	17-14	上中妻221号線	高速道路の北側 加倉井町612	市	人通りが少なく，日陰で，薄暗い。また，高速道路の下に抜ける道などに物陰があり，車両から歩行者を確認しにくい。	街灯の設置	R7【完了】
50	上中妻小	17-16	幹線市道28号線 河和田2号線	大塚町2 4 7 付近踏切	市	踏切手前と横の細道の手前の停止線が消えている。歩行者の停止すべき位置が分かりにくい。	踏切停止線の再溶着 ラバーポールの設置 区画線の再溶着	R7～ R7【完了】（ラバーポールの設置）
51	上中妻小	17-17	上中妻167号線	大塚町2 9 6 付近	市	スピードを出して通行する車が多い。最高速度の路面標示が消えかかっている。	最高速度の再溶着	R7～
52	上中妻小	17-18	幹線市道28号線 幹線市道37号線	飯島町627付近 幹線市道28号線と幹線市道37号の交差点	市	交差点の停止線，横断歩道が消えかかっている。 朝，スピードを出して交差点内に進入してくる車が多い。	横断歩道・停止線の再溶着 路面の補修（横断歩道の再溶着）	R7～
53	見川小	18-追1	幹線市道19号線 見川2号線	幹線市道19号線と見川2号線の交点	市	国道50号線バイパス，主要地方道水戸岩間線への抜け道になっており，登下校時に大型車やスピードを出す車が多く，危険である。	（検討中）歩道の整備	
54	見川小	18-11	見川15号線 幹線市道19号線	見川2丁目112-1~見川2丁目108 見川小学校東側の横断歩道	市	スクールゾーンになっているが，カラー舗装になっていない。合わせてミラーの大型化，標識の増設，横断歩道の再塗装も必要である。	横断歩道の再溶着 路面表示（スクールゾーン）の設置 ミラーの角度調整 ラバーポールの設置	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
55	見川小	18-12	見川117号線	幹線市道12号線から見川小中学校 正門までの見川117号線	市	車がすれ違うことができる道路だが、駐車車両により道幅が狭くなっている危険である。	駐車車両に対する警告の実施 区画線の設置 グリーンベルトの設置	R7【完了】
56	見川小	18-13	見川2号線	妙雲寺付近からローソン前交差点 まで	市	歩道はあるがバス停や電柱、街路灯により幅が狭くなる箇所で児童が道路にはみ出してしまう。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
57	千波小	19-4	幹線市道12号線 駅南6号線 駅南100号線	千波町1234-34付近	市	交差点部であり、四隅に防護柵がなく、車が歩道溜まりに乗り上げる恐れがあり危険である。	防護柵の設置	R7【完了】
58	千波小	19-7	駅南118号線	千波町1412付近から駅南134号線 との交差点までの区間	市	歩道がない生活道路であるが、車通りが多く危険である。	路面表示（イメージハンプ等）の設置	R6～
59	千波小	19-8	駅南119号線 千波6号線	千波町1663-15付近 (逆川緑地の坂道)	市	歩道の柵が破損している部分や無くなっている部分などがある。また、逆川緑地に入らないようにしてある柵も同じ状態。児童が逆川緑地に落ちる危険性がある。	転落防止柵の補修	R7～
60	千波小	19-10	駅南117号線 駅南10号線 駅南6号線	駅南117号線、駅南10号線、駅南6 号線が交わっている電化センタ ータカハシ商会付近の交差点	市	車通りが多く、バスなどの大型車両も使用している。児童が渡る際、スピードを出している車が多い。交差点の見通しが悪い。	横断歩道のカラー化	R8～
61	双葉台小	21-2	渡里132号線	新中丸橋と渡里102号線の交差点か ら双葉台5丁目児童公園前	市	道路の幅員が狭い上、歩道部分がないため、歩行者の近くを車が通り、危険である。	歩道整備	R3～
62	双葉台小	21-5	幹線市道27号線 上中妻46号線	双葉台5丁目789-10付近の交差点	市	各方面から右折する車が多い交差点であるが、信号機がなく、危険である。	交通取締りの強化 横断歩道・停止線等の再溶着	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
63	双葉台小	21-6	幹線市道27号線	タウンハイツ中丸付近から上野医院付近までの区間	市	交通量が多い幹線道路であるが、当該区間は片側のみしか歩道が整備されていない状況である。	道路拡幅 歩道整備	R6～
64	笠原小	22-3	幹線市道14号線 幹線市道15号線	幹線市道14号線と幹線市道15号線の交差点を笠原小側へ横断後の歩道	市	交差点を笠原小学校側に横断後、登校班の人数が多く歩道が狭いため、信号が赤に変わっても児童が歩道に入りきらない場合がある。今後、この通学路は宅地開発に伴い、利用人数がさらに増えることが予想される。	(検討中) 交差点改良	
65	赤塚小	23-6	河和田178号線	セブンイレブンからタイヤ館付近	市	国道50号への抜け道になっており、速度を出して通行する自動車が多い。	停止線再溶着	R7～
66	赤塚小	23-7	河和田178号線	タイヤ館西側	市	国道50号への抜け道になっている。車両が、車両通行規制があるにも関わらず進入したり、止まれを守らずに通行したりする。	停止線再溶着	R7～
67	赤塚小	23-8	河和田169号線	市営河和田住宅52-5東側	市	車両が、車両通行規制があるにも関わらず通行したり、止まれを守らずに通行したりする。	停止線再溶着	R7～
68	赤塚小	23-9	河和田178号線	赤塚小学校付近	市	校門から車が出るときに、左右の見通しが悪く、児童と接触する危険性がある。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
69	吉沢小	24-2	県道長岡水戸線 吉田149号線	吉沢町167-8先(「車検場入口バス停」付近丁字路)	県・市	朝の交通量が多く、信号機がないとなかなか渡れない。児童が横断する際に、県道を左折する車両と衝突する危険性がある。また、大雨の後は歩道が冠水してしまう。	排水不良箇所の点検及び清掃(県道部) 区画線の延長(横断歩道まで) 横断歩道の再溶着 冠水対策の実施(市道部)	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
70	吉沢小	24-7	吉田3号線	米沢代官山下バス停 吉田3と吉田330の交差点あたり (リンパサロン月の桃あたりの横断歩道)	市	朝の交通量が多く、信号機がないとなかなか渡れない。児童が横断する際に、県道を左折する車両と衝突する危険性がある。	速度標識を路面標示に変更 路面表示(横断者注意)の設置 歩道空間の整備	R7～ R6【完了】(路面標示) R4【完了】(路面表示)
71	吉沢小	24-9	吉田113号線 幹線市道3号線	吉沢町283-1付近	市	抜け道を利用する自動車の多い交差点で、スピードも出ているため巻き込まれる危険がある。地域の人からも危険な箇所と言われている。	停止線の設置 路面表示(学童注意)の設置	R7【完了】
72	吉沢小	24-10	幹線市道10号線	吉沢町569-57付近～ 酒門町3718-3付近	市	歩道がなく、日常的に児童と車両が錯綜し、危険な状況である。	道路改良	R4【完了】
73	吉沢小	24-11	吉田7号線	水戸市吉沢町325付近	市	団地の出入り口になっており、多くの児童が利用する道だが、歩道がない。歩行者注意の路面標示があるが、団地の抜け道になっており、スピードを出して通過する車が多い。	外側線の再溶着 路面標示(学童注意)の設置	R8～
74	吉沢小	24-12	吉田142号線 吉田102号	水戸市住吉町253	市	交差点の見通しが悪い。カーブミラーが設置されているが、朝は6号に出る車が速度を出して通過していき、交差点に注意が払われない。	路面標示(交差点注意)の設置 T字の交差点マークの設置	R7【完了】
75	吉沢小	24-13	吉田3号線	米沢町代官山下第3児童公園付近	市	団地の出入り口であり、多くの児童が吉田3号線を横断して登校するが、横断歩道が近くにない。	横断歩道の設置 歩行者溜まりの整備	R7【完了】
76	吉沢小	24-14	吉田3号線	米沢代官山下バス停付近	市	蓋のかかっていない側溝があり、児童が転落する危険性がある。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
77	堀原小	25-1	常磐131号線	堀町2069-9付近	市	車がすれ違えないような道路であるが、幹線道路の抜け道になっているので、車の往来が多く危険である。	スクールゾーン看板の設置	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
78	堀原小	25-2	常磐147号線	堀原小学校の北西に位置する、幹線市道36号線と常磐147号線の交差点付近	市	朝夕などの登下校時に、幹線道路から左折してくる車と生活道路の停止線で停止する車が交錯し危険。 また、交差点付近の幅員が狭いため、車のすれ違いができない。	(検討中) 道路の拡幅 (検討中) グリーンベルトの設置	
79	堀原小	25-3	常磐145号線	新原住宅 新原1丁目14	市	横断歩道のない道路を横断している。幹線道路の裏道のため、抜け道として通行する車もある。	歩道の縁石の切下げ ラバーポールの設置 路面標示(学童注意)の設置	R8～ R7【完了】 (縁石,ラバーポール)
80	下大野小	26-1	常澄6-0002号線	下大野小学校児童用の校門付近～国道245号線塩崎歩道橋	市	道が狭く用水路があり、車と児童が近くなってしまう。速度30km規制がなされているが、かなりのスピードで子供たちの脇を走る車があり、危険である。	道路の拡幅	H30～
81	下大野小	26-5	常澄7-0054号線	平戸町2207付近から国道245号交差までの区間	市	歩道と車道が区分されておらず、危険な状況である。	グリーンベルトの設置	R7～
82	稲荷第二小	28-1	常澄8-3079号線	常澄橋下階段～百合ヶ丘公園にかけての遊歩道	市	常澄橋の石がずれていて、下が浮いている。常澄橋階段の排水溝がずれていて、転びそうになった児童が多数いる。階段・坂道にコケが生えやすいため、雨の日などすべりやすい。	橋の点検を実施し、安全を確認 段差擦付け、アスファルト舗装の施工	R7【完了】
83	稲荷第二小	28-3	常澄8-3643号線	水戸中央病院東側道路と百合が丘通りの合流地点	市	路側帯の白線が消えかかっており、危険である。	区画線の再溶着	R7【完了】
84	稲荷第二小	28-4	常澄8-1062号線	水戸霊園看板の手前	市	「止まれ」と一時停止線、路側帯の白線が消えかかっており、危険である。	停止線の再溶着 区画線の再溶着	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
85	稲荷第二小	28-5	常澄8-1060号線 常澄7-0058号線	稲荷第二市民センター西側十字路	市	「止まれ」と一時停止線が両方向ともに消え かかっており、危険である。	停止線の再溶着	R7【完了】
86	稲荷第二小	28-6	常澄8-1062号線	水戸霊園看板から市民センター方 面道路	市	歩道がなく、路側帯の白線がほとんど見えな い状態の道路が長く続いている。道路が狭い ため、児童が車と接触する危険性がある。	外側線の再溶着	R8～
87	稲荷第二小	28-7	常澄8-1032号線	水戸中央病院東側道路	市	路側帯白線が消えかかっている。	外側線の再溶着	R8～
88	大場小	29-追1	県道長岡大洗線	東大場南部地区第一号用水機場付 近、秋成町集落入口	県	横断歩道はあるが、カーブの内側からは車の 様子が見にくい。道幅が広く、車のスピード が速いため、横断に危険を感じる。 水戸・大洗を結ぶ道路のため、交通量が多 く、車の速度も出ている。横断歩道がカーブ 内側にあり、西側からは横断歩道の視認がし にくい。横断歩道に照明がなく、夕方から歩 行者の視認が困難。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) R7 道路照明の設置 横断歩道の再溶着	R7～ R7【完了】 (道路照明の 設置)
89	大場小	29-10	県道下入野水戸線	大場交差点から下入野交差点付近	県	交通量が多いが道路が狭く、歩道がないため 危険である。	道路拡幅 歩道整備	R7～
90	鯉淵小	30-追14	内原6-0007号線	大場いちご園前～出兵沢公民館付 近(鯉淵町5044-16～鯉淵町5072)	市	歩道もなく、道幅が狭いので、車が横を通る 際、危険な状況である。	道路の拡幅	H30～
91	妻里小	31-13	主要地方道石岡城里線 内原8-2057号線	水戸市大足町1295-2付近	県・市	交通量が多く、ダンプカー等もスピードを出 して通過する。交差点南側の、縁石のある歩 道を通学路として利用したいが、横断歩道が なく危険であるため、交差点南側に渡ること ができない。	(検討中) 横断歩道・信号機の設置	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
92	内原小	32-1	内原8-0050号線 内原8-0260号線 内原8-0306号線	小林町1199-48付近	市	歩道がなく、横断歩道の待機場所がない。	道路の拡幅 防護柵の設置	R3～ R3【完了】 (防護柵の設置)
93	内原小	32-7	内原6-0004号線	内原認定こども園前の道路	市	県道52号線への抜け道になっており、スピードを出す車が多い。横断歩道、ダイヤモンド及びイメージハンプが消えかかっている。	横断歩道再溶着 カーブミラーの設置 グリーンベルトの設置 外側線劣化箇所の再溶着	R7～ R7【完了】 (カーブミラー設置・グリーンベルトの設置・外側線再溶着)
94	第一中	中1-2	上市337号線	水高スクエア東～第一中正門前	市	時間帯規制の対象となっているが、守らない車が多い。	警察による立哨等 道路の拡幅、歩道の整備	H28～ R4【完了】 (立哨等)
95	第二中	中2-2	上市6号線	いばらき就職支援センター～ファミリーマート大町三丁目店まで	市	通勤の時間帯と重なるため交通量が多く、道幅が狭いため危険である。	防護柵の設置	R7【完了】
96	緑岡中	中4-3	見川105号線 見川106号線	緑岡中正門から緑岡幼稚園方面への見川106号線道路のT字路	市	信号のない横断歩道で、本校生徒と緑岡小児童の下校時間帯が重なるときがある。その際は、道幅が狭いこともあり、自転車の生徒と徒歩の生徒、児童、さらに車と錯綜し、危険な状況になる。 時間帯が重ならない時でも狭く、歩行者から見ると危険である。	パトロール実施 横断歩道・停止線の再溶着	R7【完了】
97	第四中	中5-4	幹線市道11号線	酒門町4413-1付近～ 酒門町3689-6付近	市	歩道がなく、日常的に通学生徒と追加車両が錯綜し危険な状況である。	道路改良	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
98	第四中	中5-5	吉田2号線	第四中学校南側交差点～ 第四中学校東門	市	歩道がないため使用できず、迂回している現状がある。迂回路では、日常的に徒歩と自転車（ともに通学生徒）が錯綜し、危険な状況である。	(検討中) 歩道整備	
99	第四中	中5-6	吉田44号線	WILD-1の店舗付近	市	車が歩行者に注意を払わず、スピードを出して通過するため危険である。	路面表示（スクールゾーン）の設置	R7～
100	赤塚中	中7-追1	河和田2号線 河和田22号線	河和田2号線と河和田22号線の交点	市	「止まれ」の標識や路面表示が見えづらい。交差点の見通しが悪い。河和田2号線を東から西に走行する車が生徒に気付かず、スピードを落とさずに交差点に進入してくる。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 路面標示（交差点注意）の設置 停止線、止まれ文字の再溶着	R7～
101	赤塚中	中7-5	上中妻198号線	大塚町1029-2～国道50号バイパス 下までの区間	市	上中妻地区内の主要道路となっており、交通量が多いが、道が狭く危険である。	道路拡幅 歩道整備	R6～
102	赤塚中	中7-6	幹線市道24号線 幹線市道21号線 幹線市道37号線	赤塚駅南中央通りのローソン前交 差点	市	幹線道路の交差点で通行車両が多く、信号の 変わり目などに、スピードを出して走行す る。	ガードポールの設置	R8～
103	赤塚中	中7-7	幹線市道37号線	赤塚中学校北側の交差点	市	幹線道路の交差点で通行車両が多く、信号の 変わり目などに、スピードを出して走行す る。	ガードポールの設置	R8～
104	第五中	中8-1	幹線市道25号線	堀町1164～1165-46 (第五中北東角～ <i>カマ</i> 薬品 渡里店)	市	学校側の歩道が未整備であり、歩行者・自転 車ともに危険性が高い状態になっている。 道路の幅が狭い上に、歩道がなく、白線しか ない。	道路の拡幅	R2～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
105	見川中	中9-8	主要地方道水戸岩間線	主要地方道水戸岩間線から見川223号線に入る道路	県	横断歩道がない。県道水戸岩間線から見川223号線への抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。車が強引に右左折することが多く、児童生徒と接触する可能性がある。	横断歩道の設置	R7【完了】
106	見川中	中9-9	幹線市道12号線	見和1丁目南交差点	市	幹線道路の交差点で通行車両が多く、信号の変わり目などに、スピードを出して走行する。	ガードポールの設置	R8～
107	見川中	中9-10	幹線市道19号線	ともえ川前交差点	市	幹線道路の交差点で通行車両が多く、信号の変わり目などに、スピードを出して走行する。	ガードポールの設置	R8～
108	双葉台中	中10-1	幹線市道38号線 上中妻97号線	双葉台4丁目586-2付近 (ファミリーマート双葉台店)	市	横断歩道はあるが、交通量が多いため横断するのに時間がかかる。	自転車横断帯を廃止し、横断歩道標識を学童用のものに変更 取り締まり強化	R7【完了】
109	笠原中	中11-6	主要地方道水戸神栖線 笠原36号線	「県庁東」交差点(すぎのや本陣水戸 県庁前店側)	県・市	抜け道になっており、速度も出やすく、交通量も多く危険である。	道路の修繕	R7～
110	笠原中	中11-7	寿6号線	平須町1820-256先～平須町1820-105先(市営六番池住宅南の東西道路)	市	道路幅が狭く、歩道もない上、交通量もある中を徒歩通学する生徒が多数いる。事故の危険性がある。	道路の拡幅	R7【完了】
111	笠原中	中11-8	笠原4号線	笠原小学校～サンフォレスト水戸東館	市	道路幅が狭い上、交通量も時間帯によって多い。水没する箇所もある。	道路の拡幅	R7【完了】
112	笠原中	中11-12	寿112号線 寿8号線	平須郵便局付近	市	街路灯がほとんどなく暗い。道路が凸凹であり、車や自転車の通りも多く危険である。大雨時には冠水することもある。	(検討中) 汚水マンホールのかさ上げ (検討中) 路面のかさあげ(汚水マンホールのかさ上げ後に実施)	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
113	笠原中	中11-13	笠原36号線	中央炊飯～ジョイフルコインランドリー	市	雨天時歩道が冠水し、車道を歩かなければならない箇所がある。	冠水対策	R7【完了】
114	石川中	中12-3	幹線市道26号線	堀町2327(第八市民研修農園沿い)付近	市	渡里296号線から赤塚駅に抜ける途中で幅員が狭くなる箇所があり、交通量も多いため、事故の危険性がある。	道路の拡幅 歩道の整備	H28～
115	千波中	中13-6	県道下入野水戸線 幹線市道39号線	ミニストップ新水戸駅前通り店の交差点	県・市	水戸駅に向かう車と、国道50号に向かう車のそれぞれがスピードを出している。生徒が信号待ちをしている際、巻き込まれる危険がある。	車止め（ポラード）設置 ガードパイプの設置	R7【完了】
116	千波中	中13-7	駅南6号線 駅南10号線 駅南117号線	(株) 電化センタータカハシ商会 付近の五差路	市	交通量が多い上、スピードを出す車が多いので、横断する際に待っている生徒が危険を感じている。また、道路幅が狭いので、生徒が車と接触する可能性がある。	路面表示（学童注意）の再溶着 ラバーボールの設置 路面標示（最高速度・ダイヤモンド）の再溶着	R7【完了】
117	千波中	中13-8	主要地方道下入野水戸線 幹線市道39号線	サイゼリヤ水戸元吉田店駅前通りの交差点	県・市	水戸駅に向かう乗用車と、国道50号に向かう乗用車のスピードが出ている。また、通学中の高校生も自転車のスピードが出ている。生徒が信号待ちをしている際、左折車に巻き込まれる危険がある。	視線誘導標の設置	R7【完了】
118	常澄中	中14-追6	常澄7-0058号線	大串町827-3～大串町155付近	市	道路幅員が狭いため、車とすれ違う時に危険である。	通行空間の整備	R4～
119	常澄中	中14-2	常澄8-1449号線 常澄8-1456号線 常澄8-3558号線	東水戸道路高架下付近	市	歩車道の区別はあるが薄くなっている。変則交差点になっている。	停止線の再溶着 路面標示（止まれ）の再溶着 区画線の再溶着 (検討中) 横断歩道の再溶着 (検討中) 歩行者だまりの整備	R6【完了】(停止線・路面標示・区画線の再溶着)

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
120	常澄中	中14-8	常澄7-0058線 常澄8-0179号線 常澄8-1060号線	水戸市稲荷第二市民センター前	市	水浜線廃線跡道路との交差点で、道幅が狭いにも関わらず、スピードを出す車が多い。スピードを制限させるためのポールが立っているにも関わらず、危険な運転をする車が通る。	交差点標識の設置 横断歩道・停止線の再溶着	R6～ R7【完了】 (横断歩道・停止線の再溶着)
121	常澄中	中14-9	主要地方道内原塩崎線 常澄6-0011号線	「大場地区第一号用水機場」付近 交差点	県・市	交通量が多く、横断する際に車が止まってくれない。車が速度を落とさず曲がってくるので危険である。 渡りたくても車の通行があり渡れない。	横断歩道の設置（北側市道） 路面表示（カーブ注意）の設置	R7～ R7【完了】 (路面標示 カーブ注意の 設置)
122	常澄中	中14-10	常澄6-0009号線	セイコーマート水戸大場店～水戸市営常澄運動場入り口	市	見通しの悪い道路で、かつ白線が消えているので、車のはみ出してくる。	中央線の再溶着 区画線の再溶着	R7【完了】
123	常澄中	中14-13	常澄8-3519号線 常澄8-3515号線	東前3丁目「梅の木街区公園」北東の交差点（十字路）	市	指導停止線が引かれている。 車が二台余裕をもっては通れないほど狭い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
124	内原中	中15-2	内原6-0008号線	鯉淵町5919-1先～鯉淵町5619-2先 (常磐自動車道付近～県道石岡城里線付近)	市	道路の幅員が狭いが、自動車の交通量が多い。	路面の整備	R2～
125	内原中	中15-21	内原7-0061号線 内原8-0052号線	鯉淵町5043-22	市	見通しが悪く、信号のない交差点。スピードを落とさない車同士の衝突が多発しているので、危険を感じている。	標識の補修 路面表示（交差点注意）の設置	R7～ R5【完了】 (路面表示)
126	内原中	中15-22	内原6-0004号線	内原町817-2付近から内原中学校北東側信号機まで	市	内原駅から住宅街に抜ける道路で、交通量が多い。道路が狭く、歩道やセンターラインがない。	路面表示（スクールゾーン）の設置 路面表示(学童注意)の設置 区画線の再溶着	R7【完了】
127	内原中	中15-23	内原8-0306号線 内原8-0320号線	内原8-0306と内原8-0320の交差点	市	内原8-0306（センターラインなしの細い道路）を生徒が登下校で通行する。内原8-3020（センターラインあり）の交通量が多いため、交差点で横断することができない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
128	内原中	中15-26	主要地方道石岡城里線 内原8-2245号線	主要地方道石岡城里線と内原8- 2245線交差点	市	交差点の見通しが悪く、内原8-2245線を右から来る自動車が直前まで見えにくい。	カーブミラーの角度調整	R7【完了】
129	内原中	中15-27	内原8-0050号線	杉崎ふるさとコミュニティーセンターから国道50号にかけて 内原8-2246号との交差点	市	歩道も車道も道幅が狭い。白線が消えかかっている。 内原8-2246号との交差点の「止まれ」の表示が消えかかっている。	外側線の再溶着	R7【完了】
130	内原中	中15-28	内原8-0203号線	セブンイレブン内原町役場前店後ろ	市	住宅地の生活道路だが、交通量が多く、速度を落とさず通過する自動車がいる。	速度規制 路面標示（スピード落とせ）の設置	R7【完了】
131	内原中	中15-29	主要地方道石岡城里線 内原6-0005号線	主要地方道石岡城里線と内原6- 0005号線交差点	県・市	内原7-0058号線が混雑するため、抜け道となっている。石岡城里線との交差点には一時停止の標識があり、路面標示等の対策もとられているが、一時停止をしない車が目立つ。	一時停止の取締り強化 交差点のカラー舗装	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
132	国田義	義1-5	国田60号線	田谷町3008先 (常磐自動車道下隧道と側道の交 差点)	市	見通しが悪く、側道を走行する車がスピード を出して通行している。那珂市への抜け道に なっており、大型車やスピードの速い車也多 い。横断歩道を渡らないと児童は通学できな いが、渡るのに時間がかかる。 通勤時間帯は交通量が多い上、スピードを出 す車が多く横断する際、児童が危険を感じ る。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 横断歩道・停止線の再溶着 路面表示(学童注意)の設置	R7【完了】
133	国田義	義1-7	幹線市道35号線	上国井町2061-1～上国井町3543付 近(上国井町公民館～軍民坂)	市	道幅が狭い。坂下は崖のようになっており、 転落すると危険。また、大型車が通行してお り危険を感じている。	道路拡幅	R6～
134	国田義	義1-11	国田27号線 国田37号線	国田27号線,国田37号線の道路 他多数	市	道路の凹凸が多く、田んぼや水路への転倒の 危険がある。	(検討中) 舗装補修	
135	国田義	義1-16	国田59号線 国田112号線	田谷町 (常磐高速側道、ふれあい広場無 料休憩所)	市	那珂市への抜け道になっており、大型車や速 度の速い車も多い。高速下を渡らないと生徒 は通学できない。	舗装(表層)の打替え 停止線・路面標示(止まれ)の再溶着	R8～
136	国田義	義1-19	県道長沢水戸線	下国井町1386番地付近から国井駐 在所北へ100メートル付近まで	県	歩行者の水路への落下防止柵が途中からな く、危険である。	転落防止柵の設置	R7～
137	国田義	義1-20	県道長沢水戸線 国田48号線	国井駐在所より北へ100m付近の交 差点	県・市	通りを横断する児童に気付かず、側道から通 りの県道に出る車がある。	横断歩道の設置 カラー舗装化(取り付け部) スクールゾーン看板の設置	R7～ R7【完了】 (横断歩道の 設置・カラー 舗装)
138	国田義	義1-21	県道菅谷小原内水戸線 国田136号線 国田140号線	日星電機から東へ50mの交差点付 近(田谷町2074-4番地付近)	県・市	横断歩道の標識が傾いている。直線道路のた め、スピードが出ていて危険である。	横断歩道の道路標識の修繕 路面標示再溶着	R7【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
139	国田義	義1-22	県道菅谷小原内水戸線 国田82号線	田谷町176-1番地付近	県・市	横断歩道の標識が目立たなくなっている。	横断歩道・停止線再溶着 横断歩道の道路標識の修繕	R7【完了】